CAV. GR. CR. PROF. GIANCARLO ELIA VALORI
Cavaliere del Lavoro

Roma, 23 aprile 20914

faccio seguito alla conversazione telefonica di ieri sera, per sottolinearTi i numerosi e importanti affari che, in questo nuovo ciclo economico, stanno emergendo a livello nazionale, tra cui la concreta possibilità di acquisire delle quote maggioritarie di strategici tratti delle Autostrade del Nord-Italia, a prezzi più che dimezzati rispetto al valore di mercato, al cui business si stanno orientando importanti partner mondiali.

Da qui nasce l'esigenza, caro Avi, di saper cogliere, in tempo, queste importanti opportunità d'affari, legati principalmente alla ***"Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A."****, di cui in passato ho ricoperto la carica di presidente, nonché alla* ***"A4 Holding S.p.A."****, società del Gruppo "Serenissima", che è una holding di partecipazioni nel settore infrastrutturale, immobiliare (nel cui settore La Centrale Finanziaria Generale S.p.A. detiene la quota del 51%), delle reti tecnologiche e di mobilità viabilistica, che controlla il 100% del capitale di Autostrada Brescia-Verona e Vicenza-Padova, la concessionaria del tratto autostradale dell'A4 da Brescia a Padova e dell'A31 della Valdastico.*

Più nel dettaglio, ricordo che gli indicati tratti autostradali si identificano nel ***"Sistema Viabilistico Pedemontano"****, cioè nell'Autostrada Pedemontana Lombarda, che ha uno sviluppo complessivo di circa 157 chilometri, mentre la concessione governativa scadrà nel 2038, grazie al mio fattivo interessamento allorquando ricoprivo le cariche di presidente del Gruppo Autostrade per l'Italia S.p.A. e di AISCAT (Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori).*

Tale ***"Sistema Viabilistico Pedemontano"*** *(di cui allego del materiale documentale) è un'opera strategica di interesse nazionale, che costituisce un elemento fondamentale nel nuovo assetto della grande viabilità Europea e dello sviluppo economico del Nord-Italia, con cui si intende potenziare l'asse est-ovest lungo la direttrice dell'importante "Corridoio 5" della rete TEN-T dell'Unione Europea, del quale sono stato uno dei maggiori sostenitori, assieme alla cara amica Loyola de Palacio, commissaria europea ai Trasporti e all'Energia.*

./.

H.E.
Ambassador AVI PAZNER
Chairman
Avi Pazner International Consulting
"Millennium Tower"
17 HaArba'ah Street - 18th floor
Tel Aviv 64739
ISRAEL

00153 Roma - Via degli Orti di Trastevere, 34 - Fax 065880917

A riguardo, Ti comunico che ho un canale preferenziale, perché uno dei maggiori azionisti della citata "A4 Holding S.p.A." è Banca Intesa (il maggiore istituto bancario italiano, di cui fino a qualche mese fa il Ceo era l'amico Enrico Cucchiani), dai cui vertici ho appreso, riservatamente, che l'Istituto è in procinto di vendere la propria partecipazione in accordo con l'attuale piano di politica industriale, che punta sulla esclusiva focalizzazione in attività bancarie.

Banca Intesa, inoltre, è anche il maggiore azionista di una nuova concessionaria autostradale, "Brebemi", che collega Brescia a Milano, nonché di altre concessionarie, quali ad esempio: la nominata "Serravalle". Per cui la negoziazione con un unico operatore (Banca Intesa) potrebbe permettere al Tuo Gruppo di entrare facilmente nel cuore del sistema Autostradale italiano, controllando la più importante tratta tra Genova, Milano e Venezia.

Mi pregio, conclusivamente ed anche alla luce di queste brevi ma sentite considerazioni, nell'attesa di una Tua gradita risposta a riguardo, Ti invio, con i sensi della più alta stima e amicizia,

Cavaliere del Lavoro Prof. Giancarlo Elia Valori